



Nationale Kommission Kundeninformation
Commission Information nationale à la clientèle
Commissione nazionale per l'informazione alla clientela

42. AGr Sitzung KIDS IstDaten

08.11.2023

13.00 – 16.30 Uhr

Sitzung online, via Teams



Teilnehmende

Anzahl Stimmberechtigte: Vormittag xx, Nachmittag 09

Nr	Vorname	Name	Unternehmung	Teilnahme 42. Sitzung
01	Daniel	Hollenstein	SKI	Ja
02	Christian	Heimlicher	VBZ / ZVV	Ja
03	Manuel	Jarema	PAG	Entschuldigt; Stv Sven Bisschop
04	Christian	Schudel	BVB / BLT	Ja
05	Daniel	Würsten	Bernmobil	Ja
06	Helmut	Iffländer	RBS	Entschuldigt; evtl. zu Beginn noch dabei
07	Brett	Farrell	TL, MBC, TPC, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV	Ja
08	Michel	Dunand	TPG	Ja
09	Marcel	Alther	VBSG	Ja
10	Roland	Michel	SBB	Ja
B1	Daniel	Merschen	Trapeze Group	Ja
B2	Mathias	Müller	etc consult	Ja
B3	Matthias	Erven	MENTZ GmbH	Ja
B4	Fabian	Leitritz	HaCon	Ja
B5	Julia	Henseleit	IVU	Ja
B6	Adrian	Aeschbacher	SKI	Ja
B7	Sven	Bisschop	PAG	Ja mit Stimmrecht
B8	Jürg	Wichtermann	SKI	Ja
B9	Didier	Baudois	SBB (Übersetzer d-f)	Ja
B10	Klaus	Veenhues	Luminator Technology Group	Ja
B11	Julia	Rieser	SKI	Ja
G1	Simon	Freihart	SKI	Ja
G2	Anthony	Ledouguet	Movi+?	Ja



Agenda



- 1. Genehmigung Protokoll Sitzung 14.09.2023
- 2. BehiG: Taktische Lösung Grunddatenbereitstellung
Rollstuhlsymbolik. Statusberechnung Matrix für Auskunftssysteme
- 3. SLOID Wandlungsregeln: Fehlerfall aufgrund unbekannter oder falscher HaltID (P125)
- 4. Arbeitsgruppe VDV 3.x: Wer möchte bei dieser AGr mitwirken?
- 5. Pendenzen
- 6. Varia/Tischvorlagen

1. Genehmigung Protokoll 14.06.2023

E, Daniel Hollenstein



- Protokoll in Teamsablage
- Rückmeldungen sind eingegangen

Änderungen im Protokoll



Kapitel 8

Alt:

Gewisse Leitsysteme können nur SIRI übermitteln. Hier ist mit einem gewissen Datenverlust bei der Wandlung in VDV 3.x zu rechnen, zB Mehrsprachigkeit.

Neu:

Gewisse Leitsysteme können nur SIRI übermitteln. Hier ist mit einem gewissen Datenverlust bei der Wandlung **von SIRI nach VDV 3.x und umgekehrt** zu rechnen, z.B. **einige neue Funktionen in VDV 3x können aktuell in SIRI weder versendet noch empfangen werden.**

Fazit der Diskussion: Grundsätzlich ist die AGr KIDS IstDaten einig, dass das Thema rasch vorangetrieben werden muss. Die notwendigen Konzepte dazu sollen baldmöglichst **durch eine Arbeitsgruppe im KIDS** erstellt werden. Wer mitarbeiten will, kann sich via arbeitsgruppen.ski@sbb.ch melden.

Neues Datenschutzgesetz



Mit dem neuen Datenschutzgesetz müssen wir auch die bisherige Praxis der Veröffentlichung von Vornamen und Namen z.B. in den Sitzungsprotollen überprüfen.

Sollte jemand nicht wollen, dass der eigene Vor- und/oder Familienname im Sitzungsprotokoll erscheint, kann dies an arbeitsgruppen.ski@sbb.ch gemeldet werden.

Avec la nouvelle loi sur la protection des données, nous devons également revoir la pratique antérieure consistant à publier les noms et prénoms, par exemple dans les procès-verbaux des réunions.

Si quelqu'un ne souhaite pas que son prénom et/ou son nom de famille apparaissent dans le procès-verbal de la réunion, cela peut être signalé à arbeitsgruppen.ski@sbb.ch.

2. BehiG: Taktische Lösung Grunddatenbereitstellung Rollstuhlsymbolik. Statusberechnung Matrix für Auskunftssysteme

I, Simon Freihart, 13.15-13.45

BehiG – Rollstuhlsymbol Taktische Lösung

KIDS IstDaten und SollDaten, November 2023
Simon Freihart

Systemaufgaben Kundeninformation

geschaeftsstelle.ski@sbb.ch

behig.ski@sbb.ch

www.öv-info.ch

Taktische Lösung Rollstuhlsymbol Haltestelle / Haltekante

BehiG-Bestandsaufnahme in DiDok – <https://didok3.sbb.ch/#!/behig>

Basisinformationen Haltestelle
Haltekante
Billettschalter
Informatik

Bedienende Verkehrsmittel ⓘ

Status

Aktiv

Basisinformationen Haltestelle
Referenzpunkt
Haltekante
Billettschalter
In

Bedienende Verkehrsmittel ⓘ

Interoperabler Bahnhof ⓘ

Status

Aktiv



Taktische Lösung Rollstuhlsymbol Fahrzeug

Für jede Fahrt: Attribut/Servicemerkmal NF oder HL - Link DE Link FR

RV HRDF 5.40.41 v2.0.5+, Kapitel 7

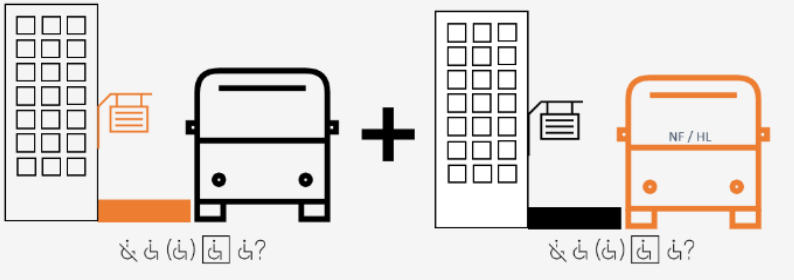
RV VDV453, Kapitel 6.1.9

- *Z 095212 000801 001
- *G B 8583627 8583623
- *A VE 8583627 8583623 051926
- *A [NF|HL]** 8583627 8583623
- *I RN 000023399
- *L 952 8583627 8583623
- [...]

```
[...]
<FahrzeugTypID>TRM</FahrzeugTypID>
<ServiceAttribut>
  <Name>NF|HL</Name>
  <Wert>1</Wert>
</ServiceAttribut>
</IstFahrt>
```



Taktische Lösung Rollstuhlsymbol kommuniziertes Symbol



=



Auskunftssysteme

kommuniziertes Rollstuhlsymbol Strasse



Haltestelle / Haltekante

		ug_Autonomie	ug_Rampeneinsatz	ug_Voranmeldung	ug_keinZugang	ug_keineInfo	ug_Ersatztransport
Fahrt im Fahrplan	NF (Niederflur)						
	kein NF						
	HL (Hublift)						

Bei folgenden Symbolen muss zwingend der Hinweis auf die Anmeldung zum Shuttle erfolgen:



Auskunftssysteme

kommuniziertes Rollstuhlsymbol Schiene



Haltestelle / Haltekante

		sg_Autonomie	sg_Rampeneinsatz	sg_Voranmeldung	sg_keinZugang	sg_keineInfo	sg_Ersatztransport
Fahrt im Fahrplan	NF (Niederflur)						
	kein NF						
	Keine Spaltüberbrückung						

Bei folgenden Symbolen muss zwingend der Hinweis auf die Anmeldung zum Shuttle erfolgen:



3. SLOID mapping rules and error handling (P125)

E, Adrian Aeschbacher, 13.45-14.15

- › During the migrations phase, any data hub including CUS will transform VDV data (in particular the content of <HaltID> between BPUIC and SLOID) according to the needs of the consuming systems.
- › What if a given <HaltID> cannot be mapped, e.g. if the BPUIC or SLOID cannot be identified in the DiDok master data or target values are missing?
- › Such an error might occur...
 - in VDV453 (ANS/DFI) as in VDV454 (AUS/REF-AUS) messages
 - in rail data (less likely) as in all other data (more likely)
 - during the mapping from BPUIC+platform to SLOID and also «backwards» from SLOID to BPUIC+platform.

3. SLOID mapping rules and error handling (P125)

E, Adrian Aeschbacher, 13.45-14.15

- The expected behavior in such a case is merely hinted in the new section 4.5 of the [VDV453 realisation guide pt-CH](#).
- The goal of this discussion will be to choose one of the following variants and update the realisation guide accordingly (+include in the upcoming «migration plan»).

3. SLOID mapping rules and error handling (P125)

E, Adrian Aeschbacher, 13.45-14.15



Variant	Discard journey	Discard «Halt» / «Fahrplanlage» / «FahrtLoeschen»	Pass on <HaltID> unaltered
Benefit	<ul style="list-style-type: none">• Incomplete and/or syntactically inconsistent journeys (e.g. due to stop references in different formats) are discarded (and therefore not forwarded).• Creates the highest possible pressure for data provider to keep DiDok master data up to date and deliver consistent data.	<ul style="list-style-type: none">• Other relevant journeys are updated at stops not affected by the error.• Complete stop sequences in VDV454 are processed like incremental updates with <Komplettfahrt>=False, whereby stops not affected by the error still receive updates.	No falsification of data or withholding of parts of the data.
Downside	Cannot be implemented consistently for VDV453 "Fahrplanlagen" processed in the CUS core. The same behavior as in the next variant/column results.	Without "special treatment", this leads to incomplete journeys (insert) or cancellations of stops (update) for VDV454 journeys that should actually be complete stop sequences.	<ul style="list-style-type: none">• If no BPUIC is found for a given SLOID, the problem is shifted to the CUS core.• Shifts the problem to the consuming systems, which in turn must be able to process syntactically inconsistent journeys (with the key causing the problem probably also being semantically corrupt).

- Currently, CUS will discard a journey update from foreign data producers, if at least one stop cannot be mapped to a valid BPUIC according to the DiDok master data.
- Reason being that consuming systems should fall back to the planned data (periodic or daily timetable) instead of processing incomplete or incorrect VDV data.

3*. Activation of SJYID on CUS-VDV TEST/INTE outbound channels

E, Adrian Aeschbacher, 13.45-14.15



› Any Feedback?

4. Arbeitsgruppe VDV 3.x



› Aufruf: Wer möchte bei dieser Arbeitsgruppe mitwirken?

Lead: Jürg Wichtermann

5. Pendenzen

I, Daniel Hollenstein, 14.25-15.05



CR-/ Penznummer	Auftragsda- m	Thema	Termin	Status	Verantwortlich	Beschreibung
P117	14.06.2023	Fahrtäusfälle inkl. Störungsgründe für QMS RPV	31.08.2023	in Arbeit	Daniel Höllenstein	<ul style="list-style-type: none"> • Steht das von ETC – BAV – SKI erstellte Konzept für das Q.Daba BAV-Modul «Fahrtäusfälle DPM» zur Verfügung? • Übertragen der Gründe • Stand der Diskussion bei SKI und Aufnahme in AG KIDS? • Zusammenhang mit UmS / VDV 736? • Detailfragen: <ul style="list-style-type: none"> o Was interessiert das BAV genau: Kundensicht, Betriebssicht, Leistungserbringung? o Fahrtäusfall mit gleichwertigem Ersatzverkehr
CR208		StatusAntwort/DatenVersionID	08.11.2023	in Arbeit	Daniel Merschen	Antragsstellung an VDV
P119		Konzept Fahrtäusfälle DPM	08.11.2023		Jens Weinekötter	Initiieren einer Gesprächsrunde inkl. BAV zum Thema Anschlussicherung.
CR204		Übermittlung von Formationen	08.11.2023		Jürg Wichtermann	Antragsstellung an VDV
CR205		VerkehrsmittelNummer/FahrtbezeichnerText	08.11.2023		Jürg Wichfermann	Anpassen der RV
P120		Zusatzfahrten/Verstärkerfahrten	08.11.2023		Daniel Höllenstein	Kontaktaufnahme mit der AGr Branchenstandard zur fachlichen Klärung des Themas.
P121		Teillinien	08.11.2023		Jürg Wichfermann	Thema Teillinien für die nächste KIDS vorbereiten.
P122		Liniendefinition SLNID	08.11.2023		Jens Weinekötter	Dokument Liniendefinition anpassen gemäss Protokoll vom 14.09.2023.
P123		Übersetzung vom Dokument "Umsetzungskonzept Ersatzverkehr"	08.11.2023		Jens Weinekötter	Übersetzen des Dokuments ins Französische inkl. Grafiken.
P125		Fahrtäusfälle aufgrund unbekannter oder falscher HaltID	08.11.2023		Adrian Aeschbacher	Adrian bespricht das Thema nochmals mit CUS und hinterlegt in der RV ggf. entsprechende Beispiele.
P126		Falscher Include in XSD mit SIFR	08.11.2023		Jürg Wichfermann	Jürg passt die RV hinsichtlich dem Include-Statement an.
P124		StatusAntwort/DatenVersionID	31.01.2024		Jürg Wichtermann	Nachdem der CR208 im VDV behandelt wurde, muss die RV angepasst werden. A) Bei Annahme = tbd1, B) Bei Ablehnung = tbd2
CRxxx	01.01.2021	Beispielzeile	01.01.2025	zurückgestellt	Marcel Stirnimann	
bitte neue Zeilen <u>davor</u> einfügen!!!						

6. Varia/Tischvorlagen

D, Jürg Wichtermann, 15.05-15.35



Umfrage:

Darf der PrognoseStatus=Unbekannt in der Zukunft liegen?

Sitzungstermine 2023/2024

K

KKI	KI ADM	IstDaten	SollDaten
25.10.2023	18.10.2023 4.12.2023	Mi, 8.11.2023, 13.00-16.30 Uhr, online via Teams	Do, 16.11.2023, online via Teams
28.02.2024, 09.15-17.00, ASP Bern	31.1.2024 28.2.2024 27.3.2024	Fr, 22.03.2024, Zürich, VBZ	Do, 28.03.2024
24.04.2024, 13.15-18.00, ASP Bern	24.4.2024 29.5.2024		Do, 16.05.2024
05.06.2024, 13.15-18.00, ASP Bern	26.6.2024 31.7.2024 28.8.2024	Do, 13.06.2024, Bern	
04.09.2024, 13.15-18.00, ASP Bern	25.9.2024 30.10.2024	Do, 12.09.2024, St. Gallen	Do, 19.09.2024
06.11.2024, 13.15-17.00, ASP Bern	27.11.2024	Do, 07.11.2024, Bern	Do, 14.11.2024



Vielen Dank!